

## **Водителям и родителям на заметку.** **О причинах детского дорожно-транспортного травматизма.**

Почему же существует такое явление, как дорожно-транспортное происшествие? Причин много, вот некоторые из них:

- несовершенство автомобиля или его неисправность;
- плохие дороги;
- плохие погодные условия;
- низкая дисциплина участников дорожного движения (ДТП по вине водителя, по вине пешехода).

### **Причины детского травматизма:**

- переход дороги перед близко идущим транспортным средством в неустановленном месте;
- переход проезжей части дороги по нерегулируемому пешеходному переходу, при этом не убедившись в безопасности перехода;
- неожиданный выход на проезжую часть из-за препятствия (машин, кустов и т.д.);
- переход дороги на запрещающий сигнал светофора;
- игры и хождение по проезжей части;
- управление велосипедом, мопедом, машиной не имея достаточных навыков и знаний Правил дорожного движения.

Едва ли не каждый понимает, что знание правил безопасного движения совершенно необходимо сегодня в повседневной жизни. Почему же, осознавая эту необходимость, дети так бездумно ведут себя на дороге?

Обычно дети не готовы к опасности на дороге. «Вдруг я увидел на дороге машину...», «вдруг из-за угла выехал автомобиль...», «внезапно из-за автобуса я увидел машину...» – в объяснениях ребят после аварии постоянно присутствует слово вдруг. Транспорт на проезжей части не может оказаться вдруг, дорога - законное место транспорта, вдруг автомобиль может появиться только на тротуаре, но везде он является источником повышенной опасности.

### **Основная причина ДТП с детьми проста:**

дети переносят на проезжую часть привычки, навыки, наблюдения, приобретенные в быту. Многим кажется, что «красный свет – стой, зеленый – переходи, посмотрев налево, потом направо. Переходи дорогу в установленных местах», - едва ли не вся «мудрость» движения по улицам города. Мы не замечаем микробов и вирусов, но они существуют! Мы не видим пылинок в воздухе. Но они есть! Точно также мы не замечаем многих неправильных навыков:

- выбегать, не глядя из-за предмета;
- небрежно смотреть по сторонам;
- начинать движение, не оглядевшись;
- оценивать обстановку без поворота головы;
- отступать, делать шаг, не глядя назад;

- оглядываться и останавливаться, когда нас позовут;
- двигаться бегом, непрерывно, не останавливаясь;
- двигаться по кратчайшему пути;
- совмещать движение с оживленной беседой;
- спешить и небрежно держать ребенка за руку.

Тротуар отделен от проезжей части улицы узенькой полоской бордюрного камня. Цвет у него такой же серый, как у тротуара и проезжей части дороги. А между тем он разделяет два разных мира, в каждом из которых свои законы. В первом дети проводят большую долю своего времени, играя и веселясь, а вот во втором – ничтожную долю времени, ценою в жизнь или инвалидность, а в лучшем случае беспечность поведения на дороге может привести к долгому нахождению на больничной койке. С этим беспечным пренебрежением элементарными знаниями Правил дорожного движения надо бороться, и делать это надо сообща, совместно родителям и сотрудникам ГИБДД. Ведь пример родителей является более показательным и поучительным, чем рассказы дяденьки или тетеньки в форме сотрудника ГИБДД.

Также хотелось бы напомнить родителям, что в зимний период дорога становится еще опасней. Водителю автомашины не сможет резко остановить свою автомашину из-за гололеда, из-за снега на проезжей части, соответственно, тормозной путь автомашины увеличивается, и Вы и Ваш ребенок находитесь по этой причине еще в более опасном положении.

### **Фликеры.**

Проблема детского дорожно-транспортного травматизма по-прежнему остается актуальной. Количество дорожных происшествий с участием детей составляет около 15 % от общего количества ДТП. И, к сожалению, в 2010 году наблюдается рост таких происшествий.

Наиболее уязвимой категорией участников дорожного движения являются пешеходы. Больше половины несовершеннолетних, попавших в дорожно-транспортные происшествия, являлись на момент события пешеходами.

С приходом осени в нашем крае наступают и очень темные вечера. На сегодняшний день самый действенный способ уберечь ребенка от ДТП в темное время суток – это ФЛИКЕРЫ. Так называются светоотражающие элементы, которые крепятся на одежду, сумки, обувь и т.п. Принцип действия данного элемента основан на том, что свет, попадая на ребристую поверхность из специального пластика, концентрируется и отражается в виде пучка света. Когда фары автомобиля «выхватывают» пусть даже маленький световозвращатель, водитель издалека видит яркую световую точку. Поэтому шансы, что пешеход или велосипедист будут замечены, увеличиваются в разы.

Например, если у автомобиля включен ближний свет фар, то обычно в темноте водитель увидит пешехода, находясь на расстоянии 25 – 40 метров. А при использовании ФЛИКЕРА эта цифра увеличивается до 130 – 240 метров. Маленькая подвеска на шнурке или значок на булавке закрепляются на одежде, наклейки – на велосипеде, самокате, рюкзаке, сумке. Использование фликера снижает травматизм на дороге в шесть с половиной раз!

Самый оптимальный вариант, когда на пешеходе находится 4 фликера: на левой и правой руке, спереди и сзади.

Производители одежды, особенно детской, используют нашивки из световозвращающей ткани. К сожалению, световозвращатели нашиты не на всех изделиях, а кроме того, для удешевления в производстве одежды применяют световозвращающий материал со стеклошариками, эффективность которого ниже. В дождь эти полоски намокают и становятся незаметными, да и расстояние на котором они видны водителю, меньше, чем у фликера.

### **Как выбирать фликеры?**

Покупайте фликеры только белого или лимонного цветов. Именно они имеют наиболее оптимальную световозвращаемость для того, чтобы пешеход был замечен в темное время суток.

Форму выбирайте самую простую: круг, полоска, квадрат, ромб.

Спрашивайте у продавцов сертификат на фликер. Сертификатные фликеры имеют видимость – 400 метров. При скорости 90 км/ч фликер светится 8 секунд. При скорости 60 км/ч – 24 секунды.

Однако полагаться только на фликеры не стоит. Это всего один из способов пассивной защиты пешеходов. Необходимо помнить и о других методах решения проблемы детского дорожно-транспортного травматизма – о воспитании грамотного пешехода. Только в комплексе они смогут обеспечить безопасность на наших дорогах.

**Дети – наше будущее, и оттого, как мы, взрослые, будем вести себя на дорогах и какой пример мы будем показывать детям, будет зависеть наше с Вами будущее!**